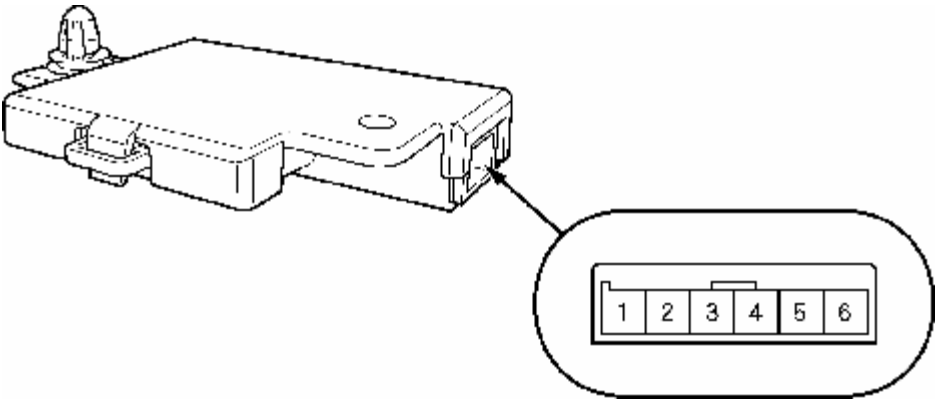




系统说明

电子指南装置通过仪表控制模块显示屏显示车辆驾驶方向。

电子指南装置插头输入信号与输出信号

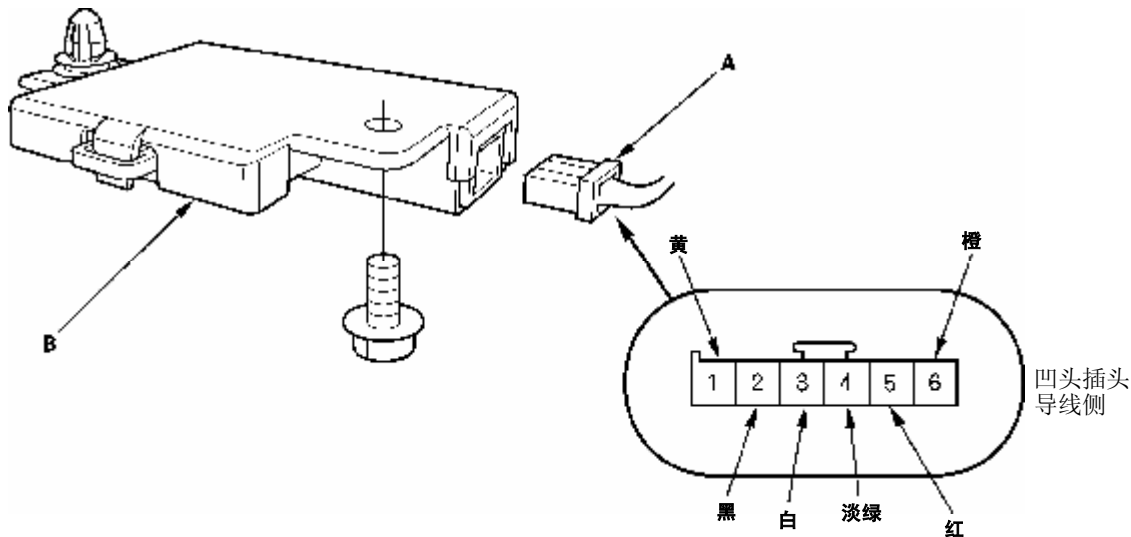


插槽	导线	连接至
1	黄	IG1(点火开关电源)
2	黑	地线(G602)
3	白	仪表控制模块(RX+)
4	淡绿	仪表控制模块(RX—)
5	红	仪表控制模块(TX+)
6	橙	仪表控制模块(TX—)



电子指南装置输入测试

1. 拆下头衬(见20-110页)。
2. 从电子指南装置(B)上断开6芯插头(A)。



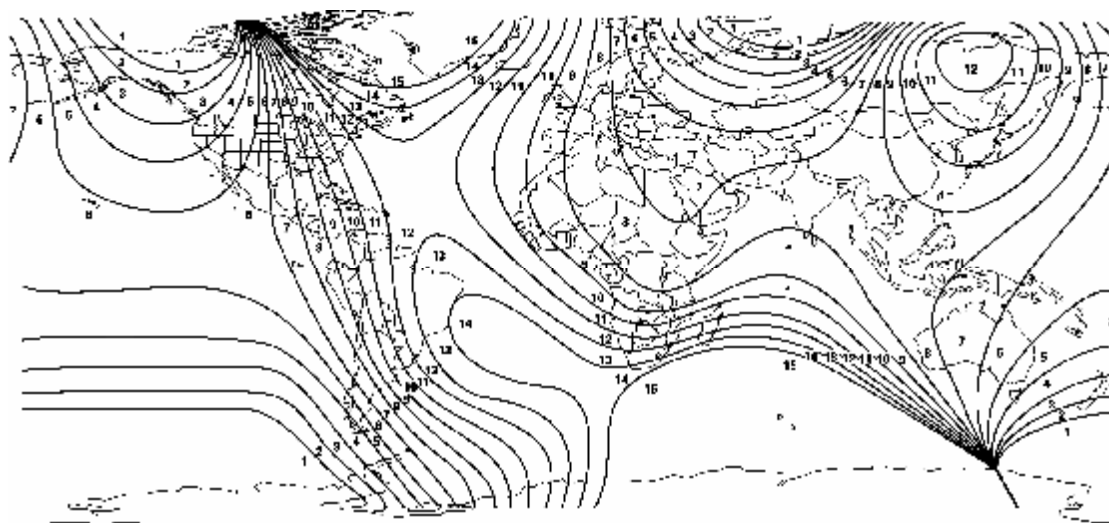
3. 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。
 - 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子目测正常，则进行第4步。
4. 将插头重新连接至电子指南装置，并对插头进行下列输入测试。
 - 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
 - 如果输入测试正常，则进行第6步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
2	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none">• 接地不良(G602)• 导线断路故障
1	黄	打开点火开关至ON(II)	检查接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板下保险/继电器盒内10号保险丝(7.5A)熔断• 导线断路故障
3	白	在所有条件下	检查接地电压：大约应为4V。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表控制模块故障• 导线断路故障• 导线接地短路故障
4	淡绿	在所有条件下	检查接地电压：大约应为4V。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表控制模块故障• 导线断路故障• 导线接地短路故障
5	红	在所有条件下	检查接地电压：大约应为4V。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表控制模块故障• 导线断路故障• 导线接地短路故障
6	橙	在所有条件下	检查接地电压：大约应为4V。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表控制模块故障• 导线断路故障• 导线接地短路故障

电子指南校准

说明：校准时，应在远离建筑物、电线以及其他车辆的空旷地方进行。

1. 检查仪表板下保险/继电器盒内 10 号保险丝(7.5A)。
2. 进入仪表控制模块自诊断模式(见 22-197 页)。
3. 长按选择/重新设置(SEL/RESET)开关大约 3 秒钟，直至进入自诊断自定义模式。
4. 长按选择/重新设置(SEL/RESET)开关直至显示屏上切换至校准模式(大约为 1 秒)。然后，校准开始闪烁，且方向显示将变化为“——”。
5. 慢慢驾驶车辆整整两周。
6. 长按选择/重新设置(SEL/RESET)开关大约 3 秒钟，直至显示屏上切换至重新设置模式(大约 10 秒)。
7. 完成区域设置，并在地图上显示。如果区域设置不正确，将仪表灯明亮度控制器旋至左侧或右侧以选择适当的区域。



8. 按下选择/重新设置(SEL/RESET)开关完成校准，并旋转至正常模式。

说明：第 1-6 步说明的是校准。第 7-8 步说明的是如何设置区域。